

# ER-VW

Angle des buses réglable et connexions sélectionnables

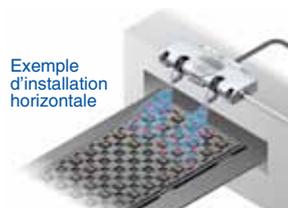
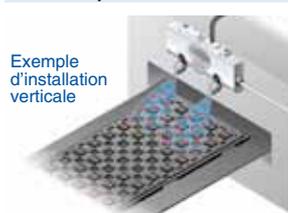
## Caractéristiques

### ■ Mécanisme de réglage de l'angle des buses

L'angle des deux buses peut être réglé dans un intervalle de 190° env. en déserrant l'extrémité des buses. Après réglage, tournez l'extrémité des buses pour les serrer et les fixer avec l'angle choisi. Vous pouvez ainsi régler facilement l'angle des buses du ER-VW après installation.



#### Exemples d'installation

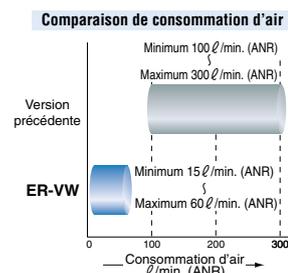


### ■ Conception ultra-plaie et compacte

Malgré son épaisseur de 18,9mm, l'unité permet de régler l'angle des buses. Elle s'intègre ainsi facilement dans les espaces réduits, à l'intérieur d'autres équipements ou le long de plusieurs chaînes de production.

### ■ Consommation d'air minimum de 15 ℓ/min. (ANR)

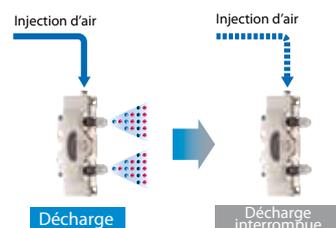
Le ER-VW se contente de 15 ℓ d'air/min. Ce système est particulièrement économique puisque sa consommation d'air est faible et ses besoins en équipements d'alimentation d'air sont réduits.



### ■ Fonction supervision de l'alimentation d'air

Cette fonction arrête automatiquement les décharges lorsque l'alimentation d'air descend en dessous d'une certaine pression. Dans ce cas, l'indicateur AIR s'allume et la sortie de décharge (DSC) est désactivée.

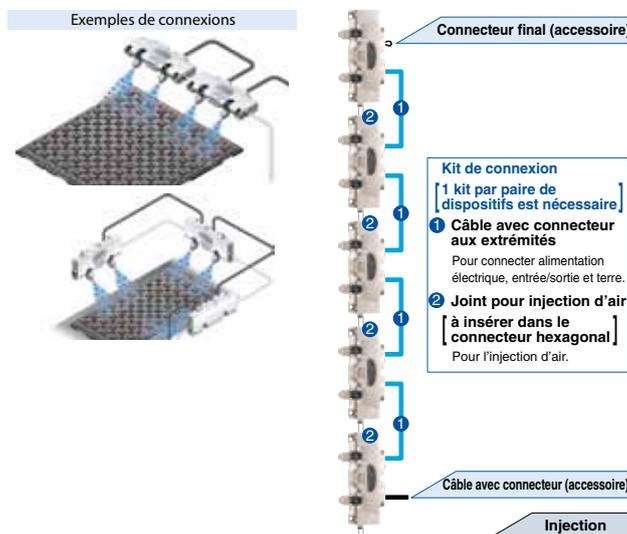
Cela évite ainsi d'omettre les objets qui n'ont pas été chargés lorsque l'alimentation d'air a été interrompue.



### ■ Connexion facile

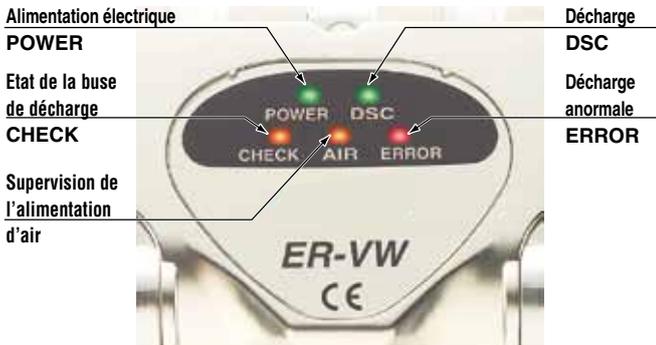
Le kit de connexion (en option) peut être utilisé pour connecter un maximum de 5 unités ER-VW. L'alimentation d'air est raccordée via des joints de connexion rapides et l'alimentation électrique ainsi que les signaux d'entrée/de sortie se connectent facilement à l'aide de câbles de connexion avec connecteurs aux deux extrémités.

Plusieurs unités ER-VW peuvent être connectées pour offrir une neutralisation adaptée à votre équipement.



## Fonctions permettant une neutralisation extrêmement précise

En complément de la fonction de supervision de l'alimentation d'air, le ER-VW est doté des fonctions suivantes, lui permettant d'assurer une neutralisation précise.

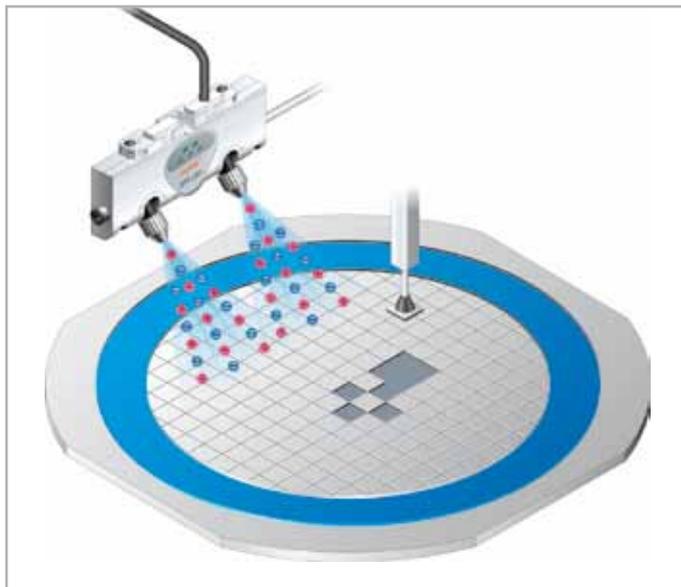


- Fonction arrêt de la décharge :** Possibilité d'arrêter la décharge via un dispositif externe.
- Fonction contrôle :** Indicateur CHECK et sortie de contrôle permettant d'informer l'opérateur qu'il doit nettoyer l'opérateur qu'un problème de décharge est apparu.
- Fonction de supervision en cas de décharge anormale :** La décharge est interrompue. L'erreur peut être acquittée à l'aide de l'entrée Reset.
- Sortie décharge :** Sortie activée pendant la décharge. Vous pouvez ainsi contrôler le fonctionnement de l'ioniseur lors de la décharge.
- Sortie de contrôle :** Sortie activée lorsque la buse de décharge est sale.
- Sortie erreur :** Sortie désactivée lorsqu'un problème de décharge apparaît (sortie normalement activée). Elle permet également de contrôler l'alimentation électrique de l'ioniseur.

## Applications typiques

### Neutralisation d'un dispositif prélevant des découpes

Idéal pour empêcher les dispositifs d'être endommagés par l'électricité statique.



### Neutralisation des surfaces de CD/DVD

Le réglage de l'angle de la buse permet de configurer la zone de neutralisation en fonction de la position de l'objet.



## Caractéristiques techniques

Version		Version spot
Réf. modèle		ER-VW
Temps de neutralisation ( $\pm 1000V \rightarrow \pm 100V$ )		1 sec. maxi. (Nota 1)
Equilibre en ions		A $\pm 15V$ (Nota 1)
Tension d'alimentation		24V D $\pm 10\%$
Sortie	Contrôle (CHECK) Erreur (ERROR) Décharge (DSC) (Nota 2)	Transistor à collecteur ouvert NPN
	Température ambiante	0 à +55°C

Nota : 1) Echantillon typique avec tension d'alimentation de 24V, distance de 100mm de la surface de la sortie d'air et pression de 0,25MPa (échantillon laissé dans l'atmosphère avec une humidité relative de 65% HR maxi. pendant 24 heures mini.).  
2) 'DSC' est l'abréviation de 'DÉCHARGE'.